

N  $\bar{O}$  R  
F A X

# Sykkelstativ Rino

## Drift- og vedlikeholdsinstruksjoner

### Generelt:

Rino er et sykkelstativ av kraftige varmegalvaniserte stålrør. Stativet er designet slik at sykkelen låser både ramme, bakhjul og forhjul, noe som gir optimal sikkerhet. Vårt mestselgende sykkelstativ med 5 plasser måler 212 cm i bredden og veier med betongheller ca. 125 kg. Kan tilpasses andre bredder og antall sykler, og sykkelstativene kan enkelt rekkekobles i flere lengder.

### Materialer:

Alle sykkelstativer er produsert i galvanisert stål. Stativene leveres som varmegalvanisert modell i tillegg til pulverlakkert i RAL 9005 Sort og RAL 7024 grå. Det benyttes pulverlakk for lakkering av metall overflater fra Dupont Powder Coating AB.

Det henvises til pulver leverandørens (Dupont) egne retningslinjer:

ALESTA AP AE8001- /VL-573  
ALESTA IP IE7002- /VR-572-N

### Generell rengjøring:

Sykkelparkeringen krever i utgangspunktet minimalt vedlikehold under normal drift og miljøpåvirkning, men å beholde parkeringens optimale bruksverdi vil kreve regelmessig rengjøring. Som regel bør rengjøring gjøres minst to ganger i året, hvis sykkelparkeringen er plassert ute. Hvis parkeringen er plassert inne anbefales en gang pr. år. Når sykkelparkeringen rengjøres er det viktig at hele parkeringen rengjøres samtidig - og helst med samme rengjøringsmiddel

**Vask:**

Bemerk at alkaliske vaskemidler må unngås. Bruk bare milde vaskemidler med PH-verdi ca. fem for best resultat og lengst mulig levetid på produktet.

Fjern alle belegg med algefjerningsmidler med etterfølgende vask som beskrevet ovenfor. Rengjøring bør ikke gjøres i direkte sollys eller i temperaturer over +25 ° C°.

Rengjør med lunket vann og Zalo eller lignende, fuktig vaskefille benyttes. NB Det må ikke benyttes sterke oppløsningsmidler som Salmiak eller lignende.

Høytrykksvasker kan brukes, men vær forsiktig med tanke på trykk.

**Luft- og trafikkforurensning**

Smuss forårsaket av luft og trafikkforurensning blir lettest fjernet med vann og kost. Ved vanskeligere belegg brukes egnet vaskemiddel. Gjentatt rengjøring med vann og kost eller forsiktig bruk av høytrykksvask kombinert med vaskemidler fjerner det meste av smuss.

**Tyggegummi:**

Dersom høytrykksvasking ikke hjelper kan tørris fryse flekken. Deretter kan tyggegummien skrapes bort. Tyggegummi kan også oppløses med kloroform og skrapes bort.

**Olje:**

Fersk olje suges opp med papir, sagflis eller klut. Oljeflekker som har trukket ned i belegget vaskes bort med skurepulver og varmt vann. Ulike typer avfetting er også bra. Oljen skader ikke belegget.

**Rustflekker:**

Rustflekker kan fjernes ved høytrykksvasking. Uten høytrykksvask kan lett rust fjernes med 10 prosent oksalsyre. Rust som har trengt ned i overflaten fjernes med en pasta av like deler 15 prosent natriumcitrat og glycorol. Pastaen skal være på i to-tre dager før skrapping og vasking.

**Vintervedlikehold:**

(Salt kan ha en nedbrytende effekt på betong og miljø.)

Måk/kost fundamentet rent for snø og sand. Eventuell is kan fjernes ved salting. Med riktig dosering av saltinnhold vil salting ha ubetydelig innflytelse på levetiden til belegget. Bruk alltid natriumklorid (NaCl) koksalt. Ved spredning av saltvann er det er vanlig å bruke én del salt som oppløses i fire deler vann.

**Snørydding sykkelparkering:**

Sykkelparkeringen tåler å stå ute og er beregnet til å tåle normalt snøfall i Norge og Sverige. Men av konforthensyn bør sykkelparkeringen kostes ren med jevne mellomrom.

Kontakt i forbindelse med spørsmål etc.

Norfax AS, Gunnar Randers vei 24, 2007 Kjeller

Tlf. 66 80 00 60, email: [post@norfax.no](mailto:post@norfax.no), [www.norfax.no](http://www.norfax.no)

